



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE  
OKOLIŠA I PRIRODE

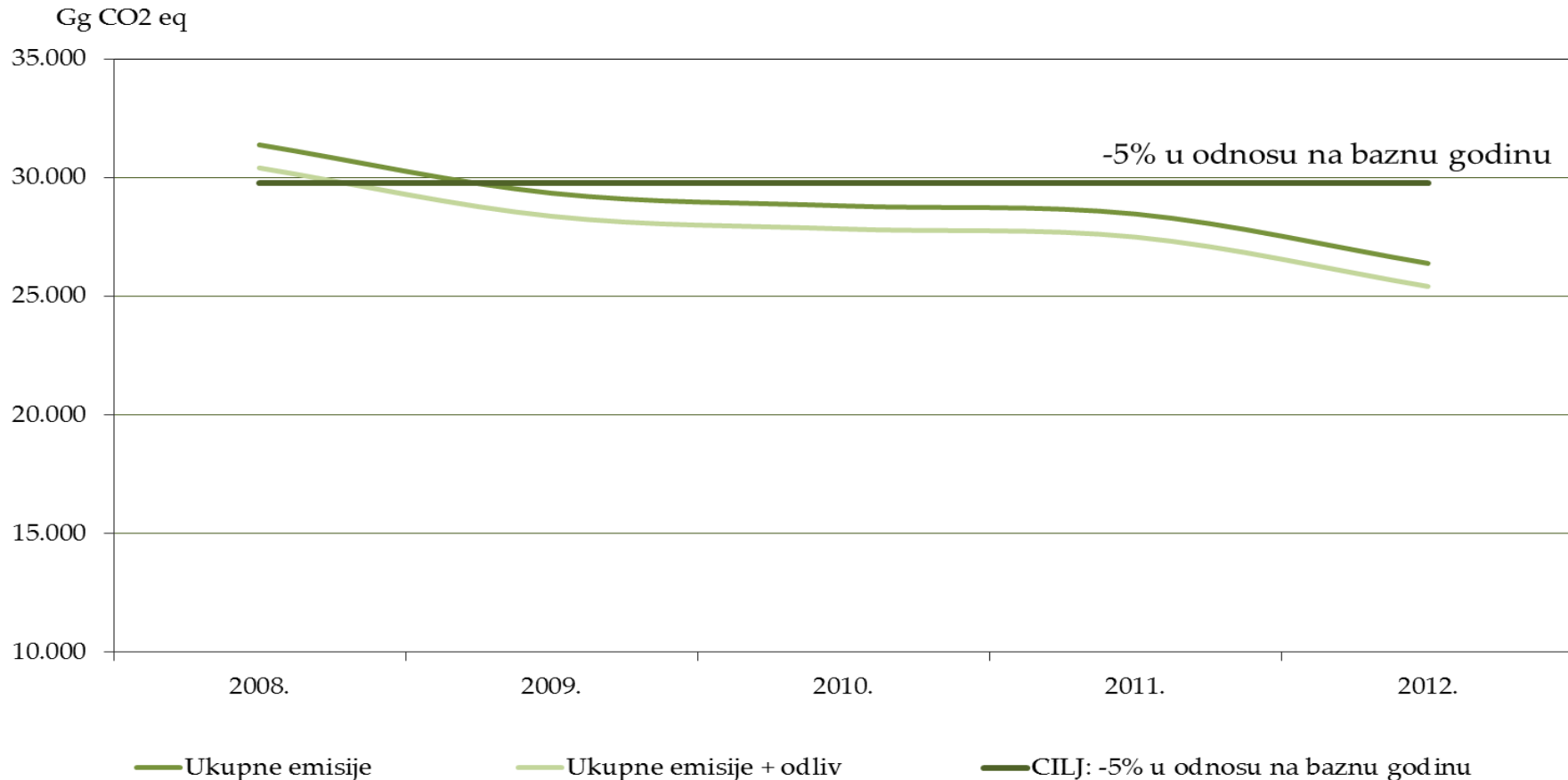
# Politika klimatskih promjena i Strategija niskougljičnog razvoja

Marija Šćulac Domac  
Pomoćnica ministra za klimatske aktivnosti,  
održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora

Izrada stručnih podloga za Strategiju niskougljičnog razvoja RH  
Druga radionica za sektor Promet  
Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture  
Zagreb, 22.05.2015.

- Hrvatska – država s malom emisijom stakleničkih plinova po glavi stanovnika, ali osjetljiva na klimatske promjene
- Podržava i aktivno sudjeluje u naporima EU i svijeta za očuvanje klimatskog sustava
- Kao stranka UNFCCC-a (od 1996.) Hrvatska se obvezala zadržati svoje emisije stakleničkih plinova na razini iz 1990. godine

# HRVATSKA I CILJ IZ KYOTSKOG PROTOKOLA



- Ispunjen cilj za razdoblje 2008.-2012. u odnosu na 1990.
- Ukupna emisija niža za 10,9% (obvezujući cilj bio 5% smanjenja)

- Potpisnica amandmana na KP1 u Dohi 2012. kojim se uspostavlja KP2 za razdoblje 2013.-2020. (u pripremi postupak ratifikacije – II/2015)
- **Od 1.7. 2013. kao članica EU ušla u sustav EU obveza – zajedničko smanjenje emisija za 20% u odnosu na 1990.**
- **Provedba:**
  - *Kroz ETS*
  - *Ograničenje emisija po DČ za ne-ETS sektore (RH: +11% u odnosu na 2005.)*
  - *Ciljevi za OIE i EnU*
- EU će premašiti postavljeni cilj smanjenja emisija za KP1 i KP2 (2008.-2020.)

# TEMELJNE ODREDNICE NOVOG KLIMATSKO-ENERGETSKOG OKVIRA DO 2030. (ZAKLJUČAK EUROPSKOG VIJEĆA, 10/2014)



# ELEMENTI EU OKVIRA 2030. VEZANI UZ SEKTOR PROMETA

---

- **Bijela knjiga** – cilj je smanjiti razinu stakleničkih plinova **za 20 % do 2030.** u odnosu na 2008. godinu
- Zahtijeva se **postupna transformacija** cjelokupnog sustava prometa
- Pобоljšanje učinkovitosti
- Razvoj i implementacija **elektro vozila**, druge i treće generacije **biogoriva**, održivih goriva
- Usklađivanje cijena pripadajuće **infrastrukture**
- **Oporezivanje** goriva i vozila
- **Prosječna emisija CO<sub>2</sub> iz osobnih vozila smanjena za 12% (2014. u odnosu na 2011.)**

# PAKET MJERA ZA SEKTOR PROMETA RH

---

**Primarni cilj - smanjiti emisije CO<sub>2</sub> osobito u gradovima u kojima je najveća koncentracija prometa**

- **niže trošarine** za vozila koja su ekološki prihvatljivija (električna, hibridna, SPP)
- 2014. sa **15,5 mil kn** Fond sufinancirao građanima i tvrtkama nabavu **ekoloških vozila** (440 vozila: 379 hibridnih, 53 električna i 8 hibridnih plug-in)- **u 2015. veliki interes**, osigurano **14 mil kn**
- subvencionira se '**zeleni**' **javni prijevoz** za gradove i općine
- projekt 'Zelena linija' za ekološka vozila i plovila u **nacionalnim i parkovima prirode**
- 2015. uveden **pravedniji model** naplate ekološke naknade

# ZAŠTO NISKOUGLJIČNA STRATEGIJA?

---

- Smanjenje emisija prema međunarodnim sporazumima - sekundarni cilj, premda **obvezujuća** zadaća
- Cilj svake države je naći svoj put kojim se postigne **troškovno učinkovito konkurentno NU gospodarstvo**
- NU strategija **daje smjernice** kako postići održivi razvoj gospodarstva s malom emisijom ugljika
- **NU razvoj – strateška odrednica EU:**
  - do 2020. može se otvoriti **1,5 milijuna radnih mjesta**
  - na troškovima za uvoz nafte i plina može se uštedjeti **175-320 mld EUR godišnje** (u sljedećih 40 godina)



- Temeljem Zakona o zaštiti zraka Hrvatska se obvezala izraditi **Strategiju niskougljičnog razvoja za razdoblje do 2030. s pogledom do 2050.** s akcijskim planom kao dio **obveze EU i UNFCCC**
- Strategija uključuje:
  - ✓ scenarije 2030. i 2050.
  - ✓ modeliranje po sektorima - energetika, industrija, promet, poljoprivreda, šumarstvo, otpad,
  - ✓ procjena učinka scenarija na okoliš, društvo i gospodarstvo te mjera i instrumenata
  - ✓ 5-godišnji akcijski plan

# NISKOUGLJIČNA STRATEGIJA RH (2/3)

---

- Odnosi na **sve stakleničke plinove** (ne samo na CO<sub>2</sub>)
- Radi se o strategiji **ublažavanja klimatskih promjena (nije strategija prilagodbe klimatskim promjenama)**
- Strategija **otvara prilike** da se potakne:
  - investicijski ciklus,
  - rast industrijske proizvodnje,
  - razvoj novih djelatnosti,
  - konkurentnost gospodarstva,
  - stvaranje novih radnih mjesta održive perspektive

- **Niskouglični razvoj dio rješenja** i za najvažniji gospodarski problem u Hrvatskoj - nezaposlenost
- **Mjere** će se fokusirati na tehnologije koje se mogu proizvesti “kod kuće”, nude najveći potencijal zapošljavanja i smanjenja emisija stakleničkih plinova
- Za učinkovitu provedbu je važno **ugrađivanje mjera** smanjenja emisija u sektorske strategije i razvojne planove/programe (energetska, prometna, industrijska,...)
- **NU strategija je horizontalna - iznad sektorskih strategija**



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE  
OKOLIŠA I PRIRODE

Tražilica



- ▶ Zaštita klime
- ▶ Emisije stakleničkih plinova
- ▶ Prilagodba klimatskim promjenama
- ▶ Sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova
- ▶ Zaštita ozonskog sloja i fluorirani staklenički plinovi
- ▶ Obnovljivi izvori
- ▶ Održiva proizvodnja i potrošnja
- ▶ Održivi razvoj
- ▶ **Strategije, planovi i programi**
- ▶ Obrasci i očevidnici
- ▶ Propisi i međunarodni ugovori
- ▶ Kontakti
- ▶ Dozvole i odobrenja

- ▶ Kontakti
- ▶ Obrasci
- ▶ Očevidnici
- ▶ Publikacije
- ▶ Propisi i međunarodni ugovori



A Ž ČPP HR EN

MINISTARSTVO

PRIRODA

OKOLIŠ

OTPAD

**KLIMA**

INSPEKCIJA

▶ Naslovnica ▶ Klima ▶ Strategije, planovi i programi

## Strategije, planovi i programi

- + Strategija održivog razvitka Republike Hrvatske
- + Okvir za izradu Strategije nisko-ugljičnog razvoja Hrvatske (LEDS)
- + Strategija niskougljičnog razvoja Hrvatske
- + Izrada Strategije prilagodbe klimatskim promjenama na razini EU